



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA CONTRATO DE OBRA No. 2096 DE 2022

**OBJETO: “MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO-PLANADAS EN
EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”**

**CONTRATISTA
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**

**INTERVENTORÍA
CONSORCIO IC&CB**



**INFORME MENSUAL No. 6
OCTUBRE DE 2022**

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	4
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	6
2.1	Localización	7
2.2	Municipios en la zona de influencia	7
2.3	Inventario y estado inicial de la vía	8
2.4	Características técnicas del proyecto.....	10
2.4.1	SECCIÓN TIPICA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	12
3	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	21
3.1	Información General del contrato.....	21
3.2	Garantías: Pólizas de responsabilidad civil extracontractual y póliza de cumplimiento y Póliza de responsabilidad civil extracontractual	23
3.3	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE OCTUBRE DE 2022. 24	
3.3.1	Cap 1. Explanaciones.....	24
3.3.2	Cap. 4 Estructuras para estabilización de taludes y recuperación de banca.....	28
3.3.3	Cap. 5 Drenajes.....	34
3.3.4	Ítem no previstos.....	34
3.4	INFORME FINANCIERO DEL CONTRATO 2096 DE 2022 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO -PLANADAS”	37
3.5	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2022 CONTRATO 2096 DE 2022	38
3.6	ACTIVIDADES AMBIENTALES	40
3.7	ACTIVIDADES COMPONENTE SST	40
3.7.1	ACTIVIDADES SST EN GENERAL.....	40
3.7.2	INDUCCION Y REINDUCCIÓN.....	41
3.7.3	CAPACITACIONES EN TEMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	42
3.7.4	ACTIVIDADES EN PROMOCION Y PREVENCION - CHARLAS DIARIAS DE SST ..	42
3.7.5	FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	42
3.7.6	FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL.....	43
3.7.7	PLAN DE EMERGENCIAS	43
3.8	ACTIVIDADES SOCIALES	43



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



3.8.1	PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD.	43
3.8.2	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.....	43
3.8.3	PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS.	44
3.8.4	PROYECTO 4. DE RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.....	44
3.8.5	PROYECTO 5. DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.	44
3.8.6	PROYECTO 6. DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.	44
3.9	ACTIVIDADES ÁREA DE CALIDAD	44
3.9.1	SEGUIMIENTO GESTIÓN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA	44
4	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	47

1 INTRODUCCIÓN

Con la elaboración y entrega del presente documento, se pretende dar a conocer la información general del contrato, la descripción del alcance del contrato, mencionando la localización, el estado inicial de la vía, los tramos a intervenir, la descripción de las garantías y amparos legales y se mencionan las actividades realizadas durante el periodo para el cual tiene alcance este informe.

El presente documento da cumplimiento al compromiso contractual obligatorio, consistente específicamente la presentación de informe mensual de avance de ejecución del mes de octubre de 2022.

En los Municipios de Ataco y Planadas actualmente habitan alrededor de 42.000 personas, de igual forma hay una población flotante aledaña a las distintas veredas de este sector y otros, dado que son municipios de gran extensión territorial, Ataco con más de 100 veredas y Planadas con aproximadamente 70 veredas, y con un gran potencial turístico que sigue aumentando día a día, por ejemplo Planadas al ser municipio Cafetero, en los últimos años se da la llegada de visitantes extranjeros para comprar variedades de café que colocan al corregimiento de Gaitania como líder nacional.

Por tanto, la Gobernación del Tolima con el fin de atender las condiciones de transitabilidad que se vienen presentando en el corredor vial, busca evitar daños y efectos que afecten la buena convivencia de esta zona productiva del Departamento lo cual afectaría a unos 42.000 habitantes de los municipios de Ataco y Planadas, municipios que dependen económicamente del sector agrícola y ganadero, la Gobernación realiza la inversión de recursos en esta estructura del departamento, para este caso en este sitio afectado por la naturaleza del río Atá, con el fin de salvaguardar las condiciones normales de habitabilidad de las comunidades de los municipios afectados.

Es importante mencionar que esta carretera conecta a la capital del Tolima, Ibagué, con estos municipios, única vía de acceso, lo cual hace este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del Anillo vial Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleo, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante, el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



Esta zona del departamento contiene aspectos topográficos y climatológicos, al estar la vía cercana a la orilla del río Atá, estos factores la hacen vulnerable, y en épocas de lluvias la vía por la falta de estructuras u obras de contención, falta de pavimento, falta de obras de drenaje, en su totalidad se vea altamente afectada, debido a riesgo alto de posibles pérdidas parciales de banca, puntos críticos de transitabilidad al estar en material de afirmado de la zona y deterioro de la carpeta asfáltica, lo que ocasiona afectación en la economía local y a la población en general usuaria de la vía.

Por lo anterior, entre el DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, y el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, se celebró el Contrato Interadministrativo No 2096 del 15 de marzo de 2022, cuyo objeto es: “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.

Con el presente documento se da cumplimiento a la obligación como Contratista, mencionada en la “CLAUSULA 8. OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA”; y específicamente en el numeral 28.

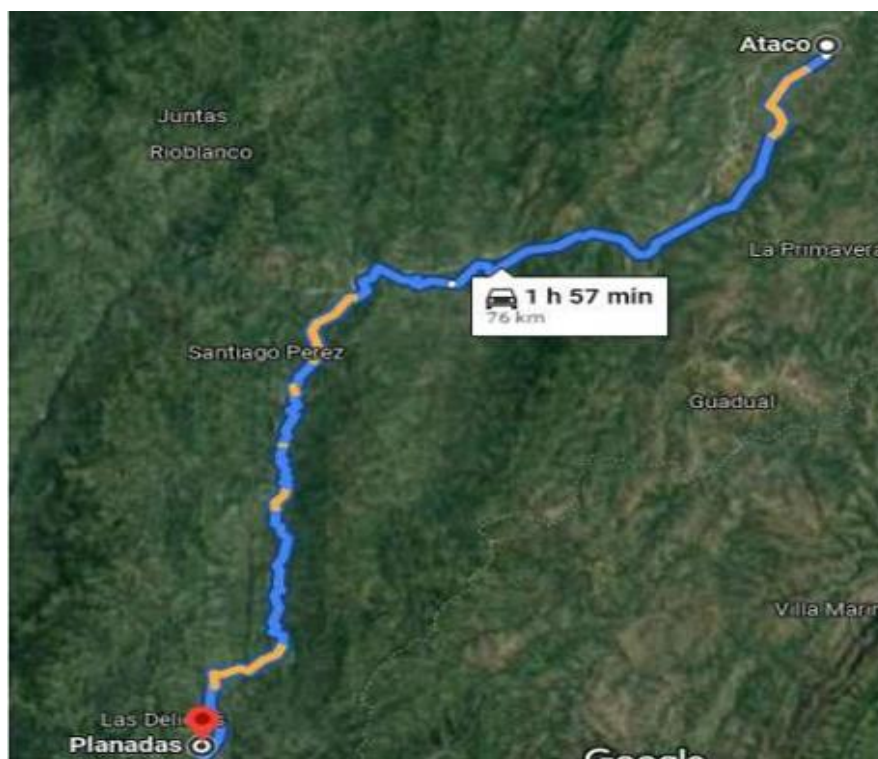
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto corresponde a la ejecución de una obra pública a través del Contrato 2096 de 2022 que tiene por objeto “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, suscrito entre la Gobernación del Departamento de Tolima y la firma Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El proyecto tiene como objetivo fundamental mejorar la infraestructura vial existente para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de la movilidad y la seguridad para los usuarios de la vía. De manera similar, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes, accidentes y emergencias asociadas a la operación del tráfico y a eventos naturales, que pueden afectar notablemente a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a éstos ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera, en concordancia con lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial vigente. Así mismo, la prevención y atención de posibles emergencias, en conjunto con la implementación de mejoras en cuanto a los elementos de señalización y de Seguridad Vial existentes, se encuentran encaminadas a garantizar la comodidad, la seguridad, la operación y la debida atención a los usuarios de la infraestructura de la carretera, disponiendo oportunamente del personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo, con base en lo pactado entre las partes. En el alcance general del Contrato de Obra 2096 de 2022 se establece como obras prioritarias las siguientes intervenciones (fuente: anexo técnico 1 del proceso licitatorio):

“Las actividades para ejecutar están en realizar el mejoramiento de vía ATACO – PLANADAS, mediante la intervención prioritaria de las siguientes abscisas, FASE 1 sectores priorizados inicialmente: K1+760 al K1+900, K5+800 al K8+700, K15+600 al K16+700, K21+800 al K25+300, K26+400 al K26+500, K27+250 al K27+300, K36+300 al K38+900, tomando como K0 el inicio de la vía en la salida del municipio de Planadas”.

2.1 Localización



Esquema # 1 Localización tramo Ataco-Planadas (Fuente Google Earth).

Esta carretera conecta a la capital del Tolima, Ibagué, con los municipios de Ataco y Planadas siendo esta su única vía de acceso, lo cual hace de este corredor de gran importancia. Igualmente esta carretera hace parte del Anillo vial Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleo, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante, el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

2.2 Municipios en la zona de influencia

En los Municipios de Ataco y Planadas actualmente habitan alrededor de 42.000 personas, de igual forma hay una población flotante aledaña a las distintas veredas de este sector y otros, dado que son municipios de gran extensión territorial, Ataco con más de 100 veredas y Planadas con aproximadamente 70 veredas, y con un gran potencial turístico que

sigue aumentando día a día, por ejemplo Planadas al ser municipio Cafetero, en los últimos años se da la llegada de visitantes extranjeros para comprar variedades de café que colocan al corregimiento de Gaitania como líder nacional. Planadas es inmensamente agrícola y ganadera, su mayor producto es el café, por lo que ocupa los primeros puestos a nivel departamental. Le siguen en su orden el frijol, yuca, arveja, plátano, frutas y legumbres. Hay una buena explotación de maderas y gran parte de la producción agrícola es despachada a Ibagué, Neiva y Bogotá. Es de destacar que existen más de 60 asociaciones de productores y cultivadores, lo que hace que sea un municipio con una economía bastante dinámica. Producción de cafés especiales que venden a socios comerciales nacionales e internacionales con certificación FLO en su gran mayoría.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía.

La vía de tercer orden que comunica los municipios de Ataco y Planadas al sur del departamento del Tolima, posee una longitud aproximada de 74,6 Km de los cuales 8,41Km poseen condiciones buenas de transitabilidad (11,3%); 50,69 km condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos, los 15,5 Km (20,8%) restantes, poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes y obras hidráulicas. Existen sectores que no han sido intervenidos y se encuentran en material de afirmado, en condiciones de transitabilidad bastante inadecuadas, susceptibles a los factores climáticos y a la afectación y erosión del Río Atá; igualmente existe tramos que requieren la construcción de muros de confinamiento que estabilicen la banca de la carretera.



ESTADO INICIAL DEL CORREDOR

42 km

PR 0+000 PLANADA

PR 07+900

PR 11+000

LA BRECHA

PR 12+000

PR 16+160

CAÑOFISTO

PR 16+310

PR 20+900

PR 21+100

PR 22+240

PR 24+80

PR 28+900

PR 29+000

PR 36+400

PR 38+900

PLANTA LAS SENORITAS

PR 42+000

INICIO DE OBRA

FIN DE OBRA

1.0 Km

150 m

100 m

240 m

100 m

2,5 Km

ESTADO ACTUAL DEL CORREDOR

ESTADO INICIAL

PAVIMENTO MAL ESTADO

PAVIMENTO BUEN ESTADO

AFIRMADO

PUENTES

TUNELES

PUNTOS CRITICOS DERRUMBES

Inventario inicial del corredor vial Ataco – Planadas.

Esquema # 2. Estado actual del corredor Ataco-Planadas



Fotografía # 1 K16+200 estado inicial Caño Fisto.



Fotografía # 2 K21+100 Estado inicial El Condor.

2.4 Características técnicas del proyecto

Entre los aspectos más importantes que definen las características técnicas del presente proyecto se encuentran realizar actividades de mejoramiento de vía ATACO –PLANADAS teniendo en cuenta las necesidades de intervención de la vía, teniendo en cuenta que 50,69 km poseen condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos; 15,5 Km (20,8%) poseen condiciones malas de transitabilidad. En los estudios y diseños existentes del corredor vial los cuales hacen parte integral del anexo técnico, se encuentran consideraciones de mejoramiento de la carretera mediante la construcción de una nueva estructura de pavimento, obras de drenaje necesarias para un adecuado manejo de aguas tanto superficiales como subterráneas, y estructuras para estabilización y recuperación de la banca existente. De acuerdo con lo anterior se hace necesario realizar las revisiones, ajustes y/o actualizaciones y/o complementaciones a los estudios y diseños, por lo cual en el presupuesto oficial tiene esta actividad. Se debe realizar la reparación de las obras que se encuentran en regular estado, reparando las pocetas de entrada y salida, cambio de tubería según el caso, la 15 reposición de las obras de 36” que se encuentren en mal estado y el cambio de las de su capacidad hidráulica. De igual manera deberá acometer los trabajos de mantenimiento de puentes existentes e instalación de barandas de seguridad donde son requeridos. Debe tenerse en cuenta en la programación de la ejecución de las obras, las condiciones climáticas propias de la región, pues los rendimientos para determinadas actividades y labores estarán sujetos al régimen de lluvias

y de verano, respectivamente. Conservando la necesidad de intervención inmediata a la vía, se contempla proceder en los sectores críticos con obras que estipulen condiciones técnicas que además de mitigar riesgos y optimizar el funcionamiento de la vía, mejoren de manera radical las condiciones de inestabilidad que han sido perdurables en el tiempo a lo largo del tramo. Por tanto, los parámetros de diseño y parámetros geométricos del proyecto se regirán por lo establecido en los documentos contractuales del Contrato de Obra 2096 de 2022, la ejecución de todas las obras se realizará con base en lo establecido en las Normas de Ensayos para Materiales y en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías, así como el Código Colombiano de Construcciones Sismo Resistentes, Manual de Señalización. En estos mismos documentos contractuales, se establece que, para los casos no estipulados expresamente en las normas y especificaciones mencionadas, ni en las establecidas particularmente en los resultados de los estudios y diseños para las obras del proyecto, se aplicarán como normativas lo establecido en los documentos técnicos y de carácter ambiental de las siguientes instituciones (según lo establecido por la Entidad Contratante):

- Manual de mantenimiento de carreteras 2016, volumen 1 y 2. Especificaciones generales de mantenimiento de carreteras. INVIAS.
- Manual de drenaje para carreteras, 2013. INVIAS.
- Manual de diseño de cimentaciones superficiales y profundas para carreteras, mayo 8 de 2013. INVIAS.
- Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Normas de Ensayos para Materiales de Carreteras, última actualización agosto 22 de 2018.
- Norma Colombiana de Diseño y Construcción Sismo Resistente: NSR-10 según Decreto 926 del 19 de marzo de 2010, Ley 400 de 1997, y Decretos Reglamentarios, Modificación parcial del Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10. junio 5 de 2017.
- Manual de Señalización Vial del Ministerio del Transporte. Actualizado en mayo 17 de 2017
- Normatividad Ambiental vigente (Decreto Ley 2811 de 1974, Ley 99 de 1993, Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015 del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Manual de Dispositivos de Señalización Vial – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia, Resolución 0001885 de 2015, de junio 17 de 2015 y demás normas vigentes.

- Normatividad SST vigente (Decreto Único Reglamentario del sector Seguridad y Salud en el Trabajo del Decreto 1072 del 2015 y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura, Subsector Vial. INVIAS.
- Resolución 1375 de mayo 26 de 2014, por la cual se actualizan las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras.

2.4.1 SECCIÓN TÍPICA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

La estructura de pavimento esta diseñada de acuerdo a como se presenta en el siguiente esquema, los espesores definidos son:

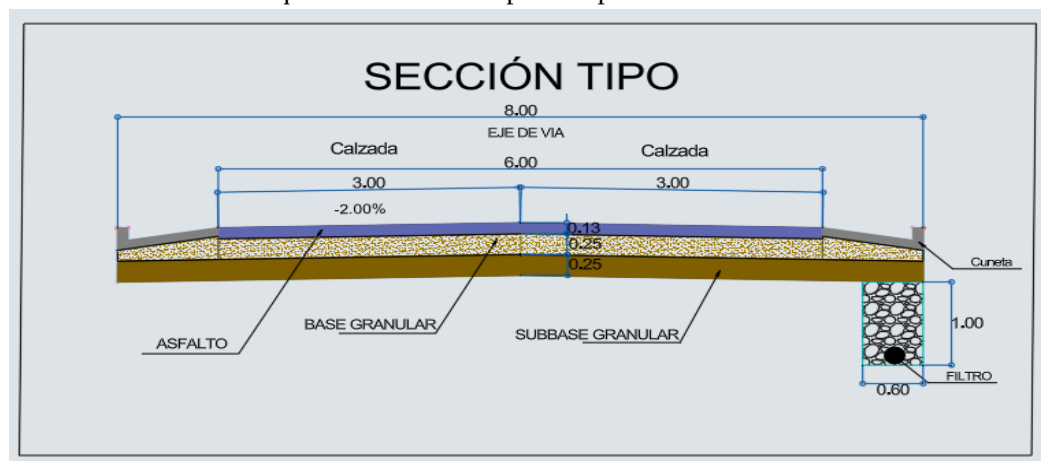
Subbase granular: 0,25 mt

Base Granular: 0,25 mt

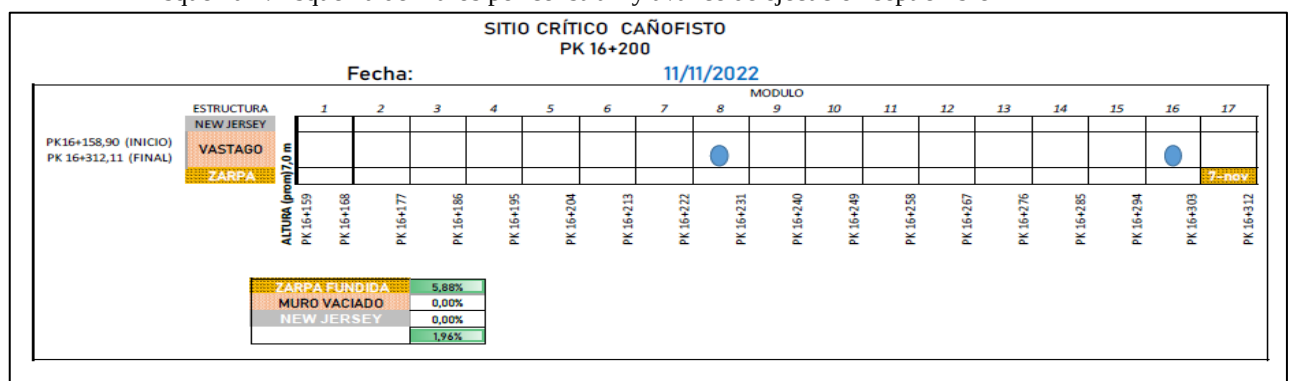
Mezcla asfáltica MDC-19: 0,13 mt

Capa de mejoramiento de subrasante: 0,30-0,40 mt

Esquema 1. Sección típica de pavimento.



Esquema 2. Esquema de muros por construir y avance de ejecución septiembre-22



SITIO CRÍTICO EL CONDOR PK 21+100

Fecha: 11/11/2022

		MODULO													
ESTRUCTURA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PK 20+960 (INICIO)		VASTAGO													
PK 21+080,20 (FINAL)		ZARPA													
ALTURA (prom)		3.12 m					4.75						1.50 m		
PK 20+960															
PK 20+967															
PK 20+974															
PK 20+982															
PK 20+989															
PK 20+996															
ALTURA (prom)															
PK 21+003															
PK 21+010															
PK 21+018															
PK 21+025															
PK 21+032															
PK 21+039															
ALTURA (prom)															
PK 21+053															
PK 21+067															
PK 21+081															

ZARPA FUNDIDA	0.00%
MURO VACIADO	0.00%
	0.00%

SITIO CRÍTICO LOS MEDIOS 1 PK 22+240

Fecha: 11/11/2022

		MODULO											
ESTRUCTURA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PK 22+241.94 (INICIO)		NEW JERSEY											
PK 22+328 (FINAL)		VASTAGO											
ALTURA (prom)		3.5 m			5.65 m								
PK 22+242													
PK 22+249													
PK 22+256													
PK 22+264													
ALTURA (prom)													
PK 22+271													
PK 22+278													
PK 22+285													
PK 22+292													
PK 22+300													
PK 22+307													
PK 22+314													
PK 22+321													
PK 22+328													

ZARPA FUNDIDA	25.00%
MURO VACIADO	8.33%
NEW JERSEY	0.00%
	11.11%

SITIO CRÍTICO LOS MEDIOS 2 PK 22+380

Fecha: 11/11/2022

		MODULO													
ESTRUCTURA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PK 22+380 (INICIO)		NEW JERSEY													
PK 22+481,16 (FINAL)		VASTAGO													
ALTURA (prom)		3.5 m			5.50 m										
PK 22+380															
PK 22+387															
PK 22+394															
PK 22+402															
ALTURA (prom)															
PK 22+409															
PK 22+416															
PK 22+423															
PK 22+430															
PK 22+438															
PK 22+445															
PK 22+452															
PK 22+459															
PK 22+466															
PK 22+474															
PK 22+481															

ZARPA FUNDIDA	71.43%
MURO VACIADO	71.43%
NEW JERSEY	0.00%
	47.42%

SITIO CRÍTICO EL HUNDIMIENTO PK 28+900

Fecha: 11/11/2022

ESTRUCTURA	MODULO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NEW JERSEY												
VASTAGO												
ZARPA												
ALTURA (prom) 5,13m												
PK 28+900												
PK 28+907												
PK 28+914												
PK 28+922												
PK 28+929												
PK 28+936												
PK 28+943												
PK 28+950												
PK 28+958												
PK 28+965												
PK 28+972												
PK 28+979												
PK 28+986												

ZARPA FUNDIDA	0,00%
MURO VACIADO	0,00%
NEW JERSEY	0,00%
	0,00%

SITIO CRÍTICO EL CONDOR PK 21+100

Fecha: 03/11/2022

ESTRUCTURA	MODULO								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
VIGA CABEZAL									
ALTURA (prom)									
PK 20+960									
PK 20+967									
PK 20+974									
PK 20+982									
PK 20+989									
PK 20+996									
PK 21+003									
PK 21+010									
PK 21+018									
PK 21+025									

VIGA CABEZAL	100,00%
	100,00%

Esquema 3. tabla de muros por construir y avance de ejecución OCTUBRE -22 SECTOR ESPOLONES

RESUMEN					
MURO	ABSCISA		MODULOS	AVANCE	
	INICIO	FINAL		ZARPA	VASTAGO
1	PK36+408	PK36+510	16	0,00%	0,00%
2	PK36+685	PK36+728	6	0,00%	0,00%
2,1	PK36+689	PK36+728	5	0,00%	0,00%
3	PK36+896	PK36+935	6	0,00%	0,00%
4	PK37+065	PK37+111	6	0,00%	0,00%
5	PK37+240	PK37+433	32	21,88%	15,63%
6	PK37+440	PK37+518	12	66,67%	66,67%
7	PK37+990	PK38+167	28	14,29%	0,00%
8	PK38+272	PK38+338	11	63,64%	18,18%
9	PK38+360	PK38+408	8	100,00%	100,00%
10	PK38+460	PK38+604	24	33,33%	25,00%
TOTAL			154	27,25%	20,50%

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022
PK 36+400 PK 38+900

Fecha: 3/11/2022

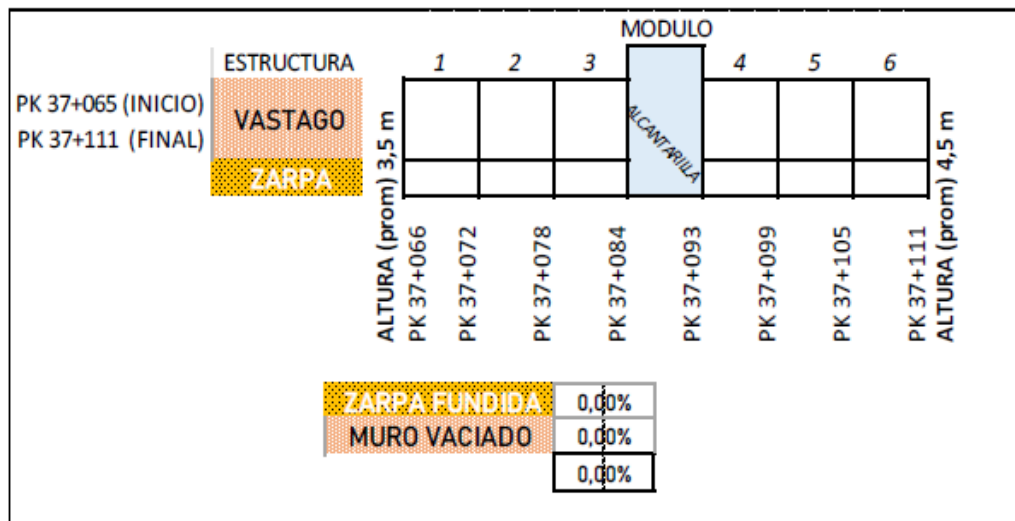
ESTRUCTURA	MODULO															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PK 36+408 (INICIO) PK 36+510 (FINAL)																
ALTURA (prom) 2,5 m																
PK 36+408																
PK 36+414																
PK 36+420																
PK 36+426																
PK 36+432																
PK 36+438																
PK 36+444																
PK 36+450																
PK 36+456																
PK 36+462																
ALTURA (prom) 3,4 m																
PK 36+468																
PK 36+474																
PK 36+480																
PK 36+486																
PK 36+492																
PK 36+498																
PK 36+504																
ZARPA FUNDIDA	0,00%															
MURO VACIADO	0,00%															
	0,00%															

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022
PK 36+400 PK 38+900

Fecha: 3/11/2022

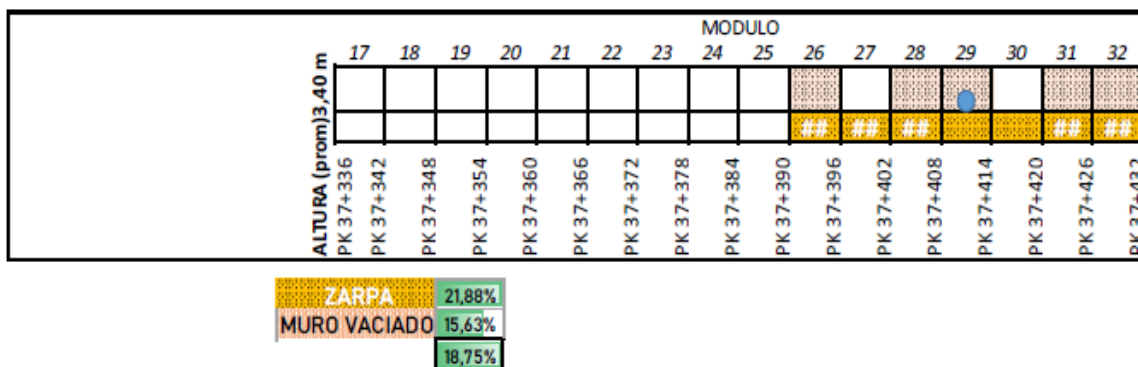
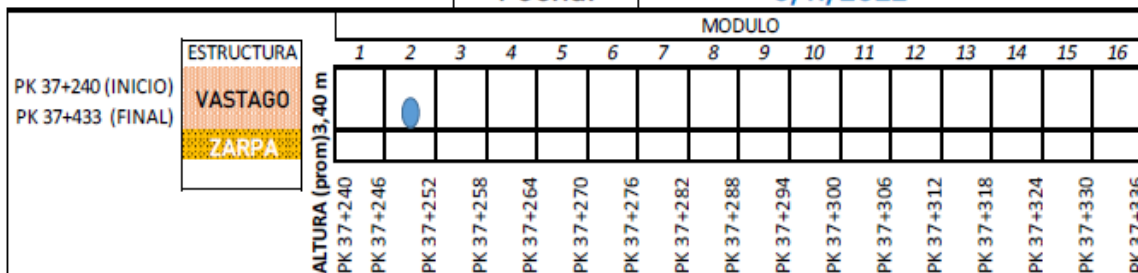
ESTRUCTURA	MODULO					
	1	2	3	4	5	6
PK 36+896 (INICIO) PK 36+935 (FINAL)						
ALTURA (prom) 5,0 m						
PK 36+896						
PK 36+902						
PK 36+908						
PK 36+910						
PK 36+916						
PK 36+922						
PK 36+928						
PK 36+934						
ALTURA (prom) 3,5 m						
ZARPA FUNDIDA	0,00%					
MURO VACIADO	0,00%					
	0,00%					

INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022
PK 36+400 PK 38+900

Fecha: 3/11/2022



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022
PK 36+400 PK 37+518

Fecha: 3/11/2022

		MODULO												
ESTRUCTURA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	BOX (3,5 X3,5)	11	12
PK 37+440(INICIO)	VASTAGO	17-oct	20-oct	23-oct	24-oct	24-oct	24-oct						21-oct	24-oct
PK 37+518 (FINAL)	ZARPA	4-oct	6-oct	23-sep	24-sep	24-sep	23-sep					21-sep	21-sep	
ALTURA (prom)3.40 m														
PK 37+440														
PK 37+446														
PK 37+452														
PK 37+458														
PK 37+464														
PK 37+470														
PK 37+476														
PK 37+482														
PK 37+488														
PK 37+494														
PK 37+500														
PK 37+506														
PK 37+512														
PK 37+518														

ZARPA FUNDIDA	67%
MURO VACIADO	67%
	66,67%

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022
PK 36+400 PK 38+900

Fecha: 3/11/2022

ESTRUCTURA	MODULO														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PK 37+993 (INICIO)															
PK 38+167 (FINAL)															
ZARPA	###	###	###	###											
ALTURA (prom) 3.50m															
PK 37+993															
PK 37+999															
PK 38+005															
PK 38+011															
PK 38+017															
ALTURA (prom) 5.0m															
PK 38+023															
PK 38+029															
PK 38+035															
ALTURA (prom) 5.0m															
PK 38+042															
PK 38+048															
PK 38+054															
PK 38+060															
PK 38+066															
PK 38+072															
PK 38+078															
PK 38+084															
PK 38+090															
ALTURA (prom) 3.6m															

ESTRUCTURA	MODULO												
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
ALTURA (prom) 3,40 m													
PK 38+090													
PK 38+096													
PK 38+102													
PK 38+108													
PK 38+114													
PK 38+120													
PK 38+126													
PK 38+132													
PK 38+138													
PK 38+144													
PK 38+150													
PK 38+156													
PK 38+162													
PK 38+168													

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022
PK 36+400 PK 38+900

Fecha: 3/11/2022

ESTRUCTURA	MODULO										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PK 38+272 (INICIO)											
PK 38+338 (FINAL)											
ZARPA	4-oct	4-oct	14-oct	12-oct							
ALTURA (prom) 5.0 m											
PK 38+272											
PK 38+278											
PK 38+284											
PK 38+290											
ALTURA (prom) 3.6 m											
PK 38+302											
PK 38+308											
PK 38+314											
PK 38+320											
PK 38+326											
PK 38+332											
PK 38+338											

ZARPA FUNDIDA	63,64%
MURO VACIADO	18,18%
	40,91%

INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



CONSORCIO IC & CB
Contrato de Interventoría 1570 de 2021
INFORME MENSUAL No. 03
Periodo: septiembre de 2022



ESTRUCTURA	MODULO							
	1	2	3	4	5	6	7	8
PK 38+360 (INICIO)	14-oct	25-oct	21-oct	22-oct	27-oct	22-sep	22-sep	23-sep
PK 38+408 (FINAL)	8-oct	8-oct	6-oct	6-oct	6-oct	13-sep	13-sep	13-sep
ZARPA								
ALTURA (prom) 2,3 m								
PK 38+360			ALTURA (prom) 3,4 m					
PK 38+366			PK 38+372					
			PK 38+378					
			PK 38+384					
			PK 38+390					
			PK 38+396					
			PK 38+402					
			PK 38+408					
ZARPA FUNDIDA	100,00%							
MURO VACIADO	100,00%							
	100,00%							

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022
PK 36+400 PK 38+900

Fecha: 3/11/2022

ESTRUCTURA	MODULO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PK 38+460 (INICIO)												
PK 38+604 (FINAL)												
ZARPA												
ALTURA (prom) 3,40 m												
PK 38+460												
PK 38+466												
PK 38+472												
PK 38+478												
PK 38+484												
PK 38+490												
PK 38+496												
PK 38+502												
PK 38+508												
PK 38+514												
PK 38+520												
PK 38+526												
PK 38+532												
ZARPA FUNDIDA	33,33%											
MURO VACIADO	25,00%											
	29,17%											

AVANCE DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL (ODT) SECTOR LOS ESPOLONES

ODT	ESPOLONES								
			ENCOLE			DESCOLE			
	PR	TIPO	SOLADO m3	3000 psi	ACERO	SOLADO m3	3000 psi	ACERO Kg	OBS
1	PK 36+464								
2	PK 36+543								2X2
3	PK 35+592		0,1444	3,397	378,5	0,06	2,442	228,1	
4	PK 36+594								AMPLIACION
5	PK 36+770								
6	PK 36+808								2X2
7	PK 36+976		0,1444	3,686	413,6	0,06	2,181	228,7	
8	PK 37+084								2X2
9	PK 37+180								
10	PK 37+250					0,075	2,294	205,4	
11	PK 37+410								
12	PK 37+502								3.5X3.5
13	PK 37+584		0,1805	2,965	349,1	0,06	1,975	196,1	
14	PK 37+652		0,1444	3,818	465,6	0,06	2,69	249,7	
15	PK 37+715		0,1444	0,722	337,2	0,06	2,216	174,6	
16	PK 37+800		0,1805	0,722	306,2	0,0741	2,408	190,2	
17	PK 37+867		0,1805	2,068	288,1	0,075	2,376	187	
18	PK 38+038								2X2
19	PK 38+107								
20	PK 38+172		0,1444	4,039	462,4	0,06	2,307	238,2	
21	PK 38+230		0,1444	3,596	374,8	0,06	2,347	205,8	
22	PK 38+288								
23	PK 38+400		0,1805	3,798	399,22				
24	PK 38+503		0,1805	3,525	394,9				
25	PK 38+576		0,1805	5,19	558,4				
26	PK 38+656		0,1805	2,885	265,3	0,097	2,49	254,5	
27	PK 38+760								
28	PK 38+855								NUEVO
29									

2,1299 40,411 4993,32 0,7411 25,726 2358,3

TOTAL	
CONCRETO 2000 psi	2,871
CONCRETO 3000 psi	66,137
ACERO REFUERZO Kg	7351,62

Obras de drenaje transversal proyecto corredor vial Ataco – Planadas.

Esquema 4. Tabla de obras de drenaje transversal por construir y avance de ejecución Octubre-22

Esquema 5. Tabla de obras muro de contención proyectados para construcción.

PUNTO CRITICO	ABSCISA		ESTRUCTURA					OBRAS DE CONTENCIÓN									
	INICIO	FINAL	MDC (m)	BASE (m)	SUB-BASE (m)	TUBERIA 36" (UNIDAD)	CUNETAS TIPO (m)	CAISSON		MURO TIPO	NEW YERSEY (m)	BOLSACRETO (unida)	HIDROBLOCKS (1,1 x2,2x,0,6) m	RELLENO DE HYDROBLOCKS 3000 psi	FLTROS (m)	ANCLAJES 3 TORONES	DREN HORIZONTAL MAYOR A 10 m
								UNIDAD	H (m)								
1. CAÑOFISTO	PK 16+150	PK 16+330	0,1	0,2	0,25	20	360	17	6	h = 7 m (17 modulos)	0,85	720			180		
2	PK 20+940	PK 21+090				20	300	34	11	h = 4,15 m (11 modulos) y 3 vigas (14 m de h 1,50)			825	1200	150	1296	260
3	PK 22+140	PK 22+260				20	240	48	10	h = 5,22 m (12 modulos)					120		
4	PK 22+400	PK 22+520				20	240	56	10	h = 3,4 (14 modulos)							
5. EL HUNDIMIENTO	PK 28+900	PK 29+020				24	240	48	15	9 vigas de h 1,50 y 12 modulos h = 4,96m	0,85	80					200
								9	20								
6. LOS ESPOLONES	PK 36+400	PK 38+900				198	5000			154 modulos de 6 m h= 4 m				750			

Obras proyectadas para ejecución para el corredor vial Ataco Planadas

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
--	--	---

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del contrato

Esquema 6. Tabla de Información General del contrato.

CONTRATO DE OBRA	
Proceso de Selección	LPO-2021-290
Contrato:	2096 de 2022
Fecha de suscripción	29 de Abril de 2022
Objeto:	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".
Contratista:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Consortiado 1	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S NIT. 800.186.228-2
Compromiso %	85%
Consortiado 2	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. NIT. 830.132.938-0
Compromiso %	15%
Representante Legal	CARLOS FENANDO MÉNDEZ LEZAMA
Valor Inicial:	\$55.570.933.909 M/CTE, Incluido IVA
Valor Adicional 1	\$ 0
Valor total Contrato	\$ 55.570.933.909 M/CTE, Incluido IVA
Plazo Inicial:	9 meses
Fecha de inicio:	29 de abril 2022
Fecha de Terminación inicial:	23 de enero 2023
Lugar	Ataco - Planadas
Numero de póliza	AA011462 / AA011463 Equidad Seguros.
Forma de pago	Actas parciales de obra

Teniendo en cuenta el avance físico de ejecución del contrato y en concordancia con lo estipulado en el Contrato, contenido en la **"CLAUSULA 7. FORMA DE PAGO. Numeral I.** El valor de contrato se cancelará en pagos parciales hasta el noventa por ciento (90%) del valor del contrato, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y los demás pagos al avance de la obra hasta el 90 % de la ejecución”; al término del presente mes de agosto de 2022, las actividades ejecutadas por el contratista alcanzan un porcentaje superior al mínimo exigido en el contrato, para proceder a realizar un primer pago parcial, cumpliendo con todos los requisitos exigidos.

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
--	--	---

3.2 Garantías: Pólizas de responsabilidad civil extracontractual y póliza de cumplimiento y Póliza de responsabilidad civil extracontractual

Esquema 7. Tabla de Información de pólizas del contrato.

Tomador	Consortio Vías y Equipos Tolima Sur 2023		
Número de Contrato	2096 del 2022		
Tipo de Póliza	Póliza de Cumplimiento		
Aseguradora	Equidad Seguros		
Número de póliza	AA011462		
Amparo	Vigencia desde	Vigencia hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento, Multas y Cláusula Penal	15/03/2022	15/06/2023	\$ 5.557.093.390,90
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales	15/03/2022	15/12/2025	\$ 11.114.186.781.80
Estabilidad y calidad de las obras	15/12/2022	15/12/2027	\$ 10.883.326.781.99
Calidad del servicio	15/12/2022	15/12/2027	\$346.290.000.02
Tipo de póliza	Póliza de responsabilidad civil extracontractual		
Número de póliza	AA011463		
Amparo	Vigencia desde	Vigencia hasta	Valor Asegurado
RCE - Amparo Básico Predios, Labores y Operaciones	15/03/2022	15/12/2022	\$ 2.778.546.696.00

3.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE OCTUBRE DE 2022.

Las actividades ejecutadas durante el periodo del 01 de octubre al 31 de octubre de 2022 por el contratista son las siguientes:

3.3.1 Cap 1. Explanaciones

- Demolición de estructuras.

La actividad consiste en la demolición de estructuras existentes con martillo demoledor y su cargue y retiro hasta sitio de disposición de sobrantes, ya que son estructuras que salen de funcionamiento o serán reemplazadas por no cumplir con las especificaciones actuales, entre estas obras tenemos:

K37+500 muro ciclópeo colapsado, K37+652 y K38+503 alcantarillas a reemplazar por deterioro y que no cumplen con especificaciones actualizadas.

- Excavaciones en material común de la explanación y canales.

este trabajo consiste en el conjunto de actividades, de excavar, remover y cargar; incluye la remoción de la capa vegetal o descapote y de otros materiales blandos, orgánicos y objetables, en las áreas donde se hayan de realizar las excavaciones de explanación para ampliación de vía, ensanches o modificación del alineamiento horizontal o vertical de la calzada existente; y excavaciones para conformación y compactación de la subrasante en corte.

Durante la ejecución de esta actividad, se adoptaron todas las medidas preventivas para no ocasionar fenómenos de inestabilidad en los taludes intervenidos. Al finalizar cada jornada de trabajo los sitios quedaron libres de escombros o materiales provenientes de esta actividad, y quedaron debidamente señalizados.

Las actividades de excavación y explanación realizadas en el periodo del 01 al 30 de octubre se realizaron en el sector de los espolones en el tramo comprendido entre las abscisas K36+420 al K38+670.



Pr 38+657 cajeo para mejoramiento de subrasante

- Remoción de derrumbes

Debido a temporadas invernales, se atendieron cada vez que ocurrieron los eventos de derrumbes sobre la vía, mediante la ejecución de las actividades de remoción de derrumbes presentes a lo largo del corredor vial Ataco – Planadas, y en cantidades elevadas, esto con el fin de garantizar la segura transitabilidad por parte de los usuarios de la vía, dentro de esta actividad se involucraron actividades de cargue y transporte de los materiales provenientes de estos desplazamientos de taludes o del terreno natural depositados sobre la vía y que se convirtieron en obstáculo para la libre circulación vehicular.

Las abscisas donde se presentaron los derrumbes y se removieron fueron:

- **K11+500** Derrumbe y caída de árboles
- **K36+000** Remoción de derrumbes duración 4 días. El día de hoy se finalizó la remoción del derrumbe ocasionado por desestabilización del talud ocasionada por las fuertes lluvias el día 19 de octubre de 2022.
- **K37+500** Remoción de derrumbes
- **K37+580** Remoción de derrumbe
- **K38+500** Remoción de derrumbe
- **K38+600** Remoción de derrumbes



Pr 10+380 remoción de derrumbes

- Conformación de sitios de disposición de sobrantes

Esta actividad fue desarrollada con el fin de conformar sitios de disposición de todo el proceso producto de las actividades de remoción de derrumbe y de material proveniente de excavaciones y explanaciones; generadas por las condiciones naturales de la zona, acorde a las especificaciones técnicas.

Se realiza conformación de material en zona de disposición de sobrantes del material generado por demolición de estructuras de K37+500 muro ciclópeo colapsado, K37+652 y K38+503 alcantarillas a reemplazar, Explanación sector los espolones K36+420 al K38+670 y material ocasionado por Derrumbes • **K11+500** Derrumbe y caída de árboles

• **K36+000** Remoción de derrumbes duración 4 días. El día de hoy se finalizó la remoción del derrumbe ocasionado por desestabilización del talud ocasionada por las fuertes lluvias el día 19 de octubre de 2022, • **K37+500** Remoción de derrumbes, • **K37+580** Remoción de derrumbe, • **K38+500** Remoción de derrumbe, • **K38+600** Remoción de derrumbes.



PR 36+600 Conformación de sitio de disposición de sobrantes

- Mejoramiento de subrasante con tamaño máximo 4"

Luego de realizadas las tareas de ampliación o ensanche, se realiza el proceso de mejoramiento de la subrasante en todas las áreas donde fue retirado el material, realizando excavación o cajeo en la profundidad y ancho requerido según las condiciones propias de los sitios, y llenando con material tamaño máximo 4", con su debido proceso de conformación y compactación.

También debido a la elevada fluencia de tráfico vehicular pesado constante se ha evidenciado un deterioro progresivo de algunos tramos de la vía Ataco - Planadas, por esta razón se procedió a instalar material granular, con su respectivo proceso de conformación y compactación, en los sitios en los cuales se presentan condiciones críticas, mejorando la seguridad y comodidad para su tránsito.

Se instaló, se conformó y se compactó material de mejoramiento en los siguientes puntos: k37+100, k37+710, k37+400, k37+610 e instalación de material de mejoramiento para recuperación de banca en el K1+700.



Pr 37+100 cajeo y mejoramiento de subrasante con material tamaño máximo 4”.

3.3.2 *Cap. 4 Estructuras para estabilización de taludes y recuperación de banca.*

- Excavaciones varias sin clasificar

Este trabajo consiste en la excavación necesaria para las fundaciones de las estructuras a construir para dar solución a los diferentes puntos críticos definidos del corredor vial, de acuerdo con los alineamientos, pendientes y cotas indicadas en los planos. Al termino de cada jornada laboral, los sitios quedaron libres de materiales.

Excavación para muros de contención y módulos del K37+590



Pr 37+590 Excavaciones varias sin clasificar módulos muros

- Concreto resistencia 28 MPa (C)

Actividad consistente en el vaciado o fundida de concreto de 28 MPa tipo C (4000 psi) para estructuras de muros de contención y box coulvert.

K22+140 Fundida de muro zarpa modulo 1 y 2, muro de K22+400 fundida de zarpa y vástago módulos del 5 al 14, K28+900 fundida de muro zarpas y vástagos módulos 1, 2, 3, 4, 5 y 7, K37+240 fundida muro zarpas y vástagos módulos 26 al 32, muro K37+440 fundida de vástagos y zarpas módulos 1 y 2, y elevaciones módulos 3, 4, 5 y 6. Muro K37+990 zarpas modulo 1, 2, 3 y 4, Muro K38+270 zarpas modulo 1 al 8, muro K38+360 fundida de zarpa y vástagos del modulo 1 al 5 y vástagos de modula 6 y 8, muro del K38+480 fundida de zarpas de los módulos 13 al 18 y elevaciones 17, 18, 22, 23 y 24.



PR 22+140 fundida de elevación módulo muro



PR 38+270 fundida de elevación módulo muro

- Caisson concreto anillo en concreto clase D y núcleo en concreto clase C, (incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo).

Este trabajo consiste en la construcción de pilotes de concreto vaciados in situ, con bases acampanadas, cuya ejecución se efectúa excavando manualmente el terreno, construyendo los anillos en concreto clase D (3.000 psi), instalando en cada anillo el acero de refuerzo indicado en los diseños, cuando se haya logrado la profundidad requerida se procede a rellenar con concreto clase C (4.000 psi) y las correspondientes armaduras del acero de refuerzo con los diámetros, longitudes y profundidades indicados en los planos del proyecto. Con este proceso se logra concluir la construcción del núcleo del caisson.

- Caisson concreto anillos de caisson en concreto de 3000 PSI:
- Caisson vaciado de concreto para anillos en concreto de 3000 PSI:
K16+200, K21+100, K22+200, K22+400, K28+900.
- **K16+180** liberación y vaciado de concreto para núcleos de caisson #14, #32, #36, #37, #38, #41 #42, #44, #45, #31, #37 y #48, #50 y #51, #35, #39 y #46
- **K21+100** Liberación y vaciado de concreto para núcleos de caisson #8, #9, #10, #17, #18, #19, #20, #28, #30, #31, #32, #33, #34.
- **K22+140** Vaciado de concreto en núcleo de Caisson #2, #21, #23, #28, #29, #30, #31, #32, #33, #34, #37, #42, #45.
- **K22+400** Vaciado de concreto para caisson #58, #91, #92 y #93
- **K28+900** Vaciado de concreto en núcleo de Caisson #12, #22, #23, #24, #25, #26, #27, #30 M.I, #33 M.I, #35 M.I, #36 M.I, #38 M.I, #39 M.I



Pr 21+100 Construcción de caisson

- Concreto resistencia 14 MPa (F)

Esta actividad consiste en la instalación de concreto de resistencia 14 Mpa (2000 psi), para nivelación de piso y limpieza para la instalación del acero de refuerzo de las zarpas de los muros de contención.

Muro K22+140 concreto bajo zarpa para módulos 1 y 2.

Muro K22+400 concreto bajo zarpa para módulos del 5 al 14.

Muro K28+900 concreto bajo zarpa para módulos del 1 al 5 y modulo 7.

Muro K37+240 concreto bajo zarpa 26 al 32.

Muro K37+990 concreto bajo zarpa modulo 1,2,3, y 4.



Pr 22+400 Concreto de 14 MPa para solado de limpieza de zarpas

- Concreto clase G

Actividad consistente en la instalación de concreto y piedra rajón en proporciones de 60% y 40%, el cual se utiliza para recuperación de estructura de soporte de muros y obras de arte.

Se realiza recuperación de estructura de soporte de muros en las abscisas K28+900 y K37+440.



Pr 37+440 Concreto ciclópeo clase G

- Acero de refuerzo Fy 4200 MPa

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de las barras de acero en estructuras de concreto, en concordancia con los planos del proyecto. Para la formación de las armaduras se amarran las barras con alambre negro calibre 18, acatando lo establecido en las normas vigentes.

- **K28+900** Instalación de aceros de refuerzo para viga cabezal y encofrado Módulo 1, 3, 4, 5, 6, 7.
- **K37+440** Figurado e instalación de acero de refuerzo para zarpa Módulos 1 y 2.
- Figurado e instalación de acero de refuerzo para elevación de muro del módulo #3, #4, #5, #6 y #11.
- **K37+250** figurado e instalación de acero para zarpas, elevaciones y encofrado de Módulo 25, 28, 29, 31, 32
- **K37+250, 37+440, 37+990, 38+270, 38+480** Figurado, instalación y amarre de acero de refuerzo para zarpas y elevaciones.

- **K38+480** Liberación de aceros de refuerzo para zarpa Módulo #16, #17, #18, #21.
- **K38+250** Instalación de acero de refuerzo para zarpas Módulos #2, #3, #4, Figurado e instalación de acero para vástago 1, 2, 3, 5, 6, Figurado e instalación de acero de refuerzo para zarpa. Módulos #1 y #2.
- **K16+180** acero de refuerzo para núcleos de caisson #14, #32, #36, #37, #38, #41 #42, #44, #45, #31, #37 y #48, #50 y #51, #35, #39 y #46
- **K21+100** acero de refuerzo para núcleos de caisson #8, #9, #10, #17, #18, #19, #20, #28, #30, #31, #32, #33, #34.
- **K22+140** acero de refuerzo para núcleo de Caisson #2, #21, #23, #28, #29, #30, #31, #32, #33, #34, #37, #42, #45.
- **K22+400** Acero de refuerzo para caisson #58, #91, #92 y #93
- **K28+900** Acero de refuerzo para Caisson #12, #22, #23, #24, #25, #26, #27, #30 M.I, #33 M.I, #35 M.I, #36 M.I, #38 M.I, #39 M.I



PR 21+100 - instalación de acero de refuerzo para caisson

3.3.3 Cap. 5 Drenajes

- Concreto resistencia 14 MPa (F)

Después de realizada y perfilada la excavación se realiza la instalación de concreto de limpieza (solado) en concreto de 14 MPa (2000 psi) para proceder con la instalación y amarre del acero de refuerzo para estructuras de contención y obras de drenaje. Para este periodo se realizó instalación de concreto de 14 MPa en abscisado K37+200 para solado de alcantarilla.

- Tubería de concreto reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior.

Esta actividad consiste en la instalación de tubería de concreto de 36" para obras de drenaje transversal y manejos de aguas superficiales y subsuperficiales para este periodo se instala tubería en la alcantarilla localizadas en el K37+200.



Pr 37+200 Instalación tubería de 36" para alcantarilla.

3.3.4 Ítem no previstos

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).

Dentro de las condiciones iniciales contratadas mediante el presente contrato de obra, se tienen la ejecución de las actividades 210.2.1 Excavación en roca de la explanación y canales y 210.2.2 Excavaciones en material común de la Explanación y Canales, actividades que se rigen por el Artículo 210-13 EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, de las Especificaciones Técnicas de INVIAS aplicables al presente contrato.

Dentro del numeral 210.7 Forma de Pago de este Artículo 210, se menciona lo siguiente: "El transporte de los materiales provenientes de las excavaciones a una distancia mayor a cien metros (100 m) de acarreo libre se medirá y pagará de acuerdo con el Artículo 900, "Transporte de materiales provenientes de excavaciones y derrumbes".

Por lo anterior y teniendo en cuenta lo dispuesto en la especificación técnica Artículo 210 y Artículo 900, se hace necesario incorporar este Ítem para la ejecución del contrato.

En concordancia, con las actividades descritas realizadas en este periodo y mencionadas en páginas anteriores de este documento, se realizaron transportes para materiales provenientes de la excavación de explanación.



Pr 37+710 transporte a sitio de disposición de materiales de la explanación

- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medidos a partir de cien metros (100 m).

De manera similar al ítem anterior, dentro de las condiciones iniciales contratadas mediante el presente contrato de obra, se tienen la ejecución de la actividad 211.1 Remoción de Derrumbes, actividad que se rige por el Artículo 211-13 REMOCIÓN DE DERRUMBES, de las Especificaciones Técnicas de INVIAS aplicables al presente contrato.

Dentro del numeral 211.7 Forma de Pago de este Artículo 211, se menciona lo siguiente: “El transporte de material de derrumbe a una distancia mayor de cien metros (100 m) de acarreo libre, se medirá y pagará de acuerdo con el Artículo 900, "Transporte de Materiales provenientes de excavaciones y derrumbes".”

Por lo anterior y teniendo en cuenta lo dispuesto en la especificación técnica Artículo 211 y Artículo 900, se hace necesario incorporar este Ítem para la ejecución del contrato.

En concordancia, con las actividades descritas realizadas en este periodo y mencionadas en páginas anteriores de este documento, se realizaron transportes para materiales provenientes de la remoción de derrumbes. Las abscisas donde se presentaron los derrumbes y se removieron fueron:

- **K11+500** Derrumbe y caída de árboles
- **K36+000** Remoción de derrumbes duración 4 días. El día de hoy se finalizó la remoción del derrumbe ocasionado por desestabilización del talud ocasionada por las fuertes lluvias el día 19 de octubre de 2022.
- **K37+500** Remoción de derrumbes
- **K37+580** Remoción de derrumbe
- **K38+500** Remoción de derrumbe
- **K38+600** Remoción de derrumbes



Pr 11+500 Transporte de derrumbes a sitio de disposición de materiales.

3.4 INFORME FINANCIERO DEL CONTRATO 2096 DE 2022 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS”

Esquema 9. Tabla con informe financiero del contrato.

INFORME DEL CONTRATISTA RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO											
La minuta del presente Contrato no contemplo anticipo al Contratista de Obra											
RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO											
Acta N°	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Total	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato				
CONTRATO INICIAL					\$ 55.570.933.909,00		\$ 55.570.933.909,00				
1	OBRA	29 abril al 31 agosto de 2022	\$ 16.693.888.571,00	\$ -	\$ 38.877.045.338,00	\$ 16.693.888.571,00	\$ 38.877.045.338,00				
2	OBRA	01 al 30 de septiembre de 2022	\$ 7.598.088.623,00	\$ -	\$ 31.278.956.715,00	\$ 24.291.977.194,00	\$ 31.278.956.715,00				
20	OBRA	01 al 31 de octubre de 2022	\$ 7.822.267.688,00	\$ -	\$ 23.456.689.027,00	\$ 32.114.244.882,00	\$ 23.456.689.027,00				
TOTALES			\$ 32.114.244.882,00	\$ -	\$ 23.456.689.027,00	\$ 32.114.244.882,00	\$ 23.456.689.027,00				
VALOR CONTRATO INICIAL			\$ 55.570.933.909,00								
VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO:			\$ 32.114.244.882,00								
VALOR IVA TOTAL EJECUTADO:			\$ -								
VALOR TOTAL EJECUTADO:			\$ 32.114.244.882,00								
VALOR SALDO POR EJECUTAR			\$ 23.456.689.027,00								

3.5 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2022

CONTRATO 2096 DE 2022

- CORRESPONDENCIA ENVIADA A INTERVENTORIA**

A continuación, se lista la información enviada por el Contratista Consorcio vías y equipos Tolima sur 2023 durante el mes de octubre de 2022 a la interventoría Consorcio IC&CB

Col	Column2	Column3	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA S	Column5	Column6
Contrato 2096 de 2022					
Periodo: octubre de 2022					
ITEM	Fecha	Numero de comuni	Procedencia	Dirigido a	Asunto
1	3-oct-22	CSPLTO000106	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Radicado mes de septiembre
2	7-oct-22	CSPLTO000113	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a su comunicación C2-1570-OBR068-2022
3	8-oct-22	CSPLTO000119	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta oficio C2-1570-OBR65-2022
4	11-oct-22	CSPLTO000120	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta oficio C2-1570-OBR72-2022
5	14-oct-22	CSPLTO000123	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta oficio C2-1570-OBR73-2022
6	14-oct-22	CSPLTO000124	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega acta de obraNo 2 septiembre2022
7	15-oct-22	CSPLTO000125	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR069-2022
8	15-oct-22	CSPLTO000129	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR078-2022
9	15-oct-22	CSPLTO000126	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR080-2022
10	20-oct-22	CSPLTO000131	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR074-2022O
11	20-oct-22	CSPLTO000132	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Diseño de concretohidraulico planta elcond
12	21-oct-22	CSPLTO000133	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	entrega propuestaproyecto productivo
13	21-oct-22	CSPLTO000127	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a sucomunicación C2-1570-OB
14	25-oct-22	CSPLTO000134	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a sucomunicación C2-1570-OB
15	27-oct-22	CSPLTO000139	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a sucomunicación C2-1570-OB
16	27-oct-22	CSPLTO000136	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	informe mensual SSTmes octubre
17	28-oct-22	CSPLTO000141	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	solicitud reunionconciliacion acta deobra N
18	31-oct-22	CSPLTO000140	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega informesocial 6
19	31-oct-22	CSPLTO000142	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega resolucionnumero ST- 1556 de24 O
20	31-oct-22	CSPLTO000143	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega de Informe #5 Gestion Social

• **CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE INTERVENTORIA**

- A continuación, se lista la Correspondencia enviada por la interventoría Consorcio IC&CB durante el mes de octubre de 2022 al contratista Consorcio vías y equipos Tolima sur 2023.

Co	Column2	Column3	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA S	Column5	Column6	Co	Co	Co	Co	Co	Co
			Contrato 2096 de 2022								
			Periodo: octubre de 2022								
ITEM	Fecha	Numero de comuni	Procedencia	Dirigido a	Asunto	Obse	Ofic	Fech		Radicado	
1	3-oct-22	CSPLTO000106	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Radicado mes de septiembre						
2	7-oct-22	CSPLTO000113	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a su comunicación C2-1570-OBR068-2022						
3	8-oct-22	CSPLTO000119	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta oficio C2-1570-OBR65-2022						
4	11-oct-22	CSPLTO000120	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta oficio C2-1570-OBR72-2022						
5	14-oct-22	CSPLTO000123	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta oficio C2-1570-OBR73-2022						
6	14-oct-22	CSPLTO000124	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega acta de obraNo 2 septiembre2022						
7	15-oct-22	CSPLTO000125	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR069-2022						
8	15-oct-22	CSPLTO000129	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR078-2022						
9	15-oct-22	CSPLTO000126	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR080-2022						
10	20-oct-22	CSPLTO000131	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570-OBR074-2022OI						
11	20-oct-22	CSPLTO000132	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Diseño de concretohidraulico planta elconc						
12	21-oct-22	CSPLTO000133	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	entrega propuestaproyecto productivo						
13	21-oct-22	CSPLTO000127	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a sucomunicación C2-1570-OBf						
14	25-oct-22	CSPLTO000134	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a sucomunicación C2-1570-OBf						
15	27-oct-22	CSPLTO000139	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a sucomunicación C2-1570-OBf						
16	27-oct-22	CSPLTO000136	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	informe mensual SSTmes octubre						
17	28-oct-22	CSPLTO000141	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	solicitud reunionconciliacion acta deobra N						
18	31-oct-22	CSPLTO000140	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega informesocial 6						
19	31-oct-22	CSPLTO000142	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega resolucionnumero ST- 1556 de24 O						
20	31-oct-22	CSPLTO000143	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega de Informe #5 Gestion Social						
											53

3.6 ACTIVIDADES AMBIENTALES

- Se desarrollo reinstalación, mantenimiento y conservación de señalización preventiva en puntos estratégicos del corredor y frentes de obra (PR 38 + 573 – PR 37 + 500 – Casa Verde señalizaciones preventivas) – (K16+180 – K21+100 – K22+140 – K22+140 – K22+400 – K28+900)
- Se efectuó reuniones con interventoría con el fin de aclarar parámetros a subsanar para el diligenciamiento del informe mensual, formatos de seguimiento ambiental INVIAS y PAGA.
- Se genero visita ambiental a los diferentes frentes de obra con el fin de generar diagnóstico de las necesidades de mobiliario con el fin de dar cumplimiento total con los requerimientos del PAGA.
- Mantenimiento y conservación de puntos ecológicos en frentes de obra.
- Charlas y capacitaciones en temas de manejo de residuos y ecosistemas y protección de fauna y flora.

3.7 ACTIVIDADES COMPONENTE SST

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas durante el mes de septiembre, las cuales son supervisadas con el objetivo que se realicen de forma segura para preservar, mantener y mejorar la salud individual y colectiva de los trabajadores.

- Excavación y conformación de Caisson.
- Realización de aletas de alcantarillas.
- Conformación de elevaciones.
- Filtros en Espolones.

3.7.1 ACTIVIDADES SST EN GENERAL

Se realiza el diligenciamiento de permisos de trabajo y ATS



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



3.7.2 INDUCCION Y REINDUCCION

La inducción del personal en la organización, son procesos sistemáticos que se realiza al ingreso del personal en el caso de la inducción, y a lo largo del vínculo laboral de los trabajadores con la organización, según las necesidades de entrenamiento.

Se realizaron las actividades correspondientes a inducción y reinducción del personal, algunas veces de forma individual y otras de forma colectiva, para iniciar las labores para las cuales fueron contratados y de esta forma garantizar que tienen el conocimiento y la responsabilidad para ejecutar un trabajo seguro.

Los temas tratados en seguridad y salud en el trabajo en la inducción fueron los siguientes: Políticas: Política y Objetivos SSTMA, Política de Seguridad Vial, Política para prevención del consumo de alcohol sustancias psicoactivas y tabaco, Política de No acoso laboral, Política de Responsabilidad Social Empresarial y política de emergencias.

- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial
- Funcionamiento del COPASST
- Funcionamiento del comité de convivencia laboral
- Preparación y respuesta a emergencias.
- Peligros y riesgos asociados a la labor a desempeñar y sus controles
- Procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea
- Responsabilidades generales en Salud y seguridad en el trabajo
- Derechos y deberes del sistema de riesgos laborales

Disposiciones de seguridad 1. Apariencia Personal: Debe cumplir con el uniforme asignado por la empresa para su labor

2. Uso de los Elementos de Protección Personal

3. Orden en Limpieza áreas de Trabajo

4. Manejo Seguro de Herramientas Manuales

5. Manejo Seguro de Sustancias Químicas

6. Identificación de Peligros, Valoración y Control de Riesgos

7. Reporte e Investigación de Incidentes y Accidente Laborales

- Procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea
- Programas de medicina preventiva y desarrollo de pruebas de alcoholemia.
- Derechos y Deberes en el Sistema General de Riesgos Laborales: ARL
- Factores de riesgo inherentes al cargo, y sus controles Durante el periodo se dio cumplimiento al programa de inducciones y capacitaciones ya que en el mes de septiembre se realizó inducción a: 39 trabajadores

3.7.3 CAPACITACIONES EN TEMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL

TRABAJO

La capacitación del personal en la organización, son procesos sistemáticos que se realiza a lo largo del vínculo laboral de los trabajadores con la organización, según las necesidades de entrenamiento.

Lo anterior está establecido en el Programa de Capacitación, entrenamiento, inducción y reintegración SST (MS-GF-PG-02) y se ejecutan por persona directa de la compañía, la ARL o proveedores de acuerdo con el tipo de temas a tratar. riesgos mecánicos 29-09-2022, número de personas que asistieron 70

3.7.4 ACTIVIDADES EN PROMOCION Y PREVENCION - CHARLAS DIARIAS

DE SST

Las charlas diarias de seguridad y salud en el trabajo realizadas al personal tienen como objeto informar y sensibilizar a los trabajadores sobre los riesgos a los que se encuentran expuestos en la realización de las actividades a ejecutar.

Prevención y peligros en excavación

Importancia en las inspecciones maquinaria y volqueta

Protección y cuidado en la piel, uso obligatorio de ropa larga en vía.

3.7.5 FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y

SALUD EN EL TRABAJO

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. cuenta con un Comité Paritario de Seguridad y salud en el trabajo, dando cumplimiento a la resolución 2013 de 1986 y Decreto 1072 de 2015 donde se realizaron las reuniones correspondientes a cada mes durante la ejecución del proyecto, donde se presenta la gestión del área SST, socialización de la accidentalidad y ausentismo, indicadores, inspecciones y capacitaciones.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo es un organismo asesor, consultor y controlador de las políticas de Medicina, Higiene y Seguridad Industrial, del Medio Ambiente en todos los lugares de trabajo con autonomía propia, cuyas principales funciones son velar por el mantenimiento de las condiciones de seguridad en las áreas de trabajo y actuar como instrumento de vigilancia y control para el cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.7.6 FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. cuenta con un Comité convivencia laboral, dando cumplimiento a la resolución 652 del 2012 y Decreto 1072 de 2015 donde se realizaron las reuniones correspondientes de manera trimestral durante la ejecución del proyecto. Se realiza cada tres meses la reunión del DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

3.7.7 PLAN DE EMERGENCIAS

• BRIGADA DE EMERGENCIA

Durante la ejecución del proyecto se ha realizado la identificación y entrenamiento de los brigadistas del Contrato 2096 - 2022 con el objetivo de mantener personal con los conocimientos básicos para enfrentar una eventual emergencia en el proyecto los cuales se encuentran en los frentes de trabajo instalados los puntos de emergencia, se realizaron inspecciones verificando la existencia de estos.

3.8 ACTIVIDADES SOCIALES

3.8.1 PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD.

Durante el presente periodo la contratista continua con dos puntos de atención que se tendrán en cuenta en el desarrollo del proyecto con sus respectivos horarios para atender a la comunidad uno estará ubicado Planta las Señoritas km 42+450: lunes miércoles y jueves de 8:00 am a 12 y de 2:00 pm a 4:00 pm y Planta el Cóndor km19+250: martes- viernes 8:00 am a 12 y de 2:00 pm y de 4:00 pm. Además, Indica dos las líneas de atención número de teléfono 311-4284690 y correo electrónico socialplanadas@gmail.com. A sí mismo, se verificó los buzones satelitales de Alcaldías (Ataco y Planadas) y del corregimiento de Santiago Pérez en los que no se hallaron PQRS.

Se continua con dos (2) Manifestaciones recibidas la MC1 cerrada y MC2 cerrada parcialmente (En espera de recibir del peticionario los respectivos soportes).

3.8.2 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.

Durante el presente periodo, el contratista ejecutó las siguientes acciones de divulgación la entrega de 29 volantes No. 3, a las autoridades del AI de Ataco y Planadas (alcaldía, Personería, veeduría) y comunidad en general. Para un total aproximado de asistentes de 184 personas. Por otro lado, dispone un pendón informativo de SAU y otro punto satelital como también dos pendones informativos de obra (alcaldías de cada municipio).

3.8.3 PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS.

Durante el presente periodo, no fue necesario hacer la respectiva actividad del presente proyecto.

3.8.4 PROYECTO 4. DE RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.

En este proyecto el contratista informa que no se evidencia la presencia de actividades económicas que necesiten traslado para la recuperación del derecho de vía. Por consiguiente, durante el desarrollo del proyecto no se tendrá en cuenta esta actividad.

3.8.5 PROYECTO 5. DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.

El día 30 de septiembre del presente año, se realizó reunión con el comité de participación con el objetivo de informar los avances que se llevan a la fecha en el contrato; de igual forma el día 03 de septiembre del 2022 se realiza recorrido de obra con los integrantes del comité para evidenciar el avance de obra que se lleva en cada sector intervenido. Por consiguiente, se levantó actas No. 2 y 3 del comité de participación Ciudadana.

3.8.6 PROYECTO 6. DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.

Durante el periodo comprendido entre el 26 de agosto al 25 de septiembre del 2022, la empresa Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, ha empleado un total de 241 personas, de las cuales el 70% (167 personas) corresponden a mano de obra calificada y el 30% (74 personas) corresponde a mano de obra no calificada. De los cuales, 42 personas son MON que corresponde al 52 % superando el 40 % contractual.

3.9 ACTIVIDADES ÁREA DE CALIDAD

3.9.1 SEGUIMIENTO GESTIÓN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA

- Seguimiento Plan de Calidad del Contratista**

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
---	--	---

El Seguimiento al Plan de Calidad del contrato 2096-2022, se realizó a través del registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14, según los lineamientos del INVIAS, y haciendo verificación de las actividades propuestas en el Plan de Calidad del contrato el cual fue aprobado por interventoría en el oficio C2-1570-OBR012-2022. El registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14 se presentó en los Anexos del informe mensual de calidad.

• Equipos de seguimiento y medición del Contratista

Para el correspondiente mes de análisis se presentan los equipos de medición usados en el frente de contrato para el desarrollo de cada una de sus actividades convenientes.

Equipo	Nº Certificado / Fecha	Fecha Calibración / Verificación	Estado
Estación Total SET-650RX	117748	19/08/2022	Vigente
Nivel Automático AT-B4A	WP087083	29/06/2022	Vigente
Estación Total	TKS-202	11/06/2022	Vigente
Nivel Automático	CTS-24C	11/06/2022	Vigente
Estación Total	RTS 102	21/04/2022	Vigente
Nivel Automático	ATB-40	21/04/2022	Vigente
Balanza Digital	M-24820-001-R0	18/11/2021	Vigente
Balanza Digital	M-24820-005-R0	19/11/2021	Vigente
Balanza Digital	M-24820-003-R0	19/11/2021	Vigente
Baño Maria	T-24820-006-R0	18/11/2021	Vigente
Bascula Industrial	B220290	16/02/2022	Vigente
Calibrador de Alargamiento	NA-25682-002 RO	29/03/2022	Vigente
Calibrador de Proporcionalidad	NA-25682-004 RO	29/03/2022	Vigente
Comparador de Carátula	NA-24635-001 RO	02/11/2021	Vigente
Máquina de los Ángeles	NA-25682-001 RO	29/03/2022	Vigente
Horno Eléctrico	M-19754-008-RO	24/11/2021	Vigente
Máquina para ensayos de concreto	F-23092-001-R0	4/12/2021	Vigente
Máquina para ensayos Marshall y CBR	F-24820-009	23/11/2021	Vigente

• Seguimiento al Plan de Inspección y ensayo del contratista

Siguiendo los lineamientos definidos para el Plan de Inspección y ensayo del contrato 2096 - 2022, se presenta el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11 en el cual se reportan **93** ensayos

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
---	--	---

realizados en el mes de agosto de 2022. Los ensayos fueron aplicados al material de terraplén y relleno de estructuras, agregados para concreto, piedra filtro y producción de concreto hidráulico.

• **Indicadores de Gestión Contratista**

Para el mes de agosto se realiza el análisis de los indicadores de gestión que permiten evaluar el desarrollo y ejecución de la obra, los resultados de la gestión alcanzada para cada uno de ellos se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 incluido en el anexo del informe. Los indicadores reportados son:

- o Cumplimiento programa de calibración
- o Cumplimiento protocolo de ensayos
- o Acciones correctivas
- o Atención de quejas y reclamos
- o Cumplimiento de necesidades de capacitación
- o Eficacia de las requisiciones

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Este contrato de obra quiere lograr y atender las malas condiciones de transitabilidad que se vienen presentando en el corredor vial, busca evitar daños y efectos que afecten la buena convivencia de esta zona productiva del Departamento lo cual afectaría a unos 42.000 habitantes de los municipios de Ataco y Planadas, municipios que dependen económicamente del sector agrícola y ganadero, en Planadas, su mayor producto es el café, lo que hace que sea un municipio con una economía bastante dinámica. Producción de cafés especiales que venden a socios comerciales nacionales e internacionales con certificación FLO en su gran mayoría. Teniendo en cuenta que esta zona tiene puntos críticos se inició con la intervención prioritaria para mejorar las condiciones de estabilidad de terreno con la construcción y mejoramiento de la banca vial para el transporte y comercialización de productos agrícolas y lograr una mejor conectividad con las demás regiones.

En este período de reporte, el comportamiento del clima ha sido uno de los factores notables para el avance de las obras programadas en la zona. afectando principalmente las actividades, trabajos y labores relacionadas con las excavaciones, el cargue y retiro de derrumbes, retrasos en algunas jornadas, instalación y distribución de acero de refuerzo para los pilotes. De igual manera el deterioro de la capa de rodadura en algunos sectores causando incremento en la inseguridad vial y genera que se tenga el cierre parcial para la reparación y activación de estas, activando el paso de los vehículos usuarios por la inestabilidad y falla de la estructura del pavimento en algunos lugares.

El Contratista está trabajando en la ejecución de las intervenciones en obras que no requieren permisos de la Autoridad Ambiental competente: muros, renovación / rehabilitación de alcantarillas de diámetro de 36 pulgadas y alcantarillas de cajón (Box culvert).

PRESENTADO POR	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
DIRECTOR DE OBRA	ORLANDO CARMARGO RUIZ
RESIDENTE DE OBRA	HECTOR DANILO ATARA LASSO
	JHON JAIRO MORALES GUZMAN
AUXILIAR RESIDENTE DE OBRA	TATIANA RAMOS VARGAS
RESIDENTE SST	LEIDY CATHERIN RAMIREZ
RESIDENTE SOCIAL	LORENA PAZ RIAÑO
RESIDENTE AMBIENTAL	JUAN DIEGO PALMA
RESIDENTE DE CALIDAD	JOHAN EDUARDO PEÑA SÁNCHEZ